



MINISTÈRE
DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

REJOINDRE L'ALAT



**AVIATION LÉGÈRE
DE L'ARMÉE DE TERRE**



**PEUX-TU
LE FAIRE ?**

POUR LE SAVOIR ► **SENGAGER.FR**

SOMMAIRE

INTRODUCTION

LES UNITÉS DE L'ALAT
L'ALAT EN CHIFFRES - PAGES 4-5

01

S'ENGAGER

LES CONDITIONS
DU RECRUTEMENT - PAGE 6

02

DEVENIR PERSONNEL NAVIGANT

PILOTES D'HELICOPTÈRE
ET D'AVION - PAGES 10-11

03

DEVENIR PERSONNEL AU SOL

> CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE - PAGE 12
> MÉTÉOROLOGUE - PAGE 13
> POMPIER AÉRONAUTIQUE - PAGE 14
> AGENT DE SÉCURITÉ DES VOLS - PAGE 16
> PRÉPARATEUR MISSIONS - PAGE 17

04

DEVENIR MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

> MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE - PAGE 18
> OFFICIER MÉCANICIEN - PAGE 19

05

DEVENIR RÉSERVISTE DANS L'ALAT

> RÉSERVISTE OPÉRATIONNEL - PAGE 20



LES UNITÉS DE L'ALAT



COMALAT

Commandement de l'aviation légère de l'armée de Terre

EM 4^e BAC

État-major de la 4^e brigade d'aérocombat

DAAT

Détachement avions de l'armée de Terre

RHFS

Régiment d'hélicoptères des forces spéciales

RSAM

Régiment de soutien aéromobile

GAMSTAT

Groupement aéromobilité de la section technique de

l'armée de Terre

EALAT

École de l'aviation légère de l'armée de Terre

BE

Base école

RHC

Régiment d'hélicoptères de combat



L'ALAT EN CHIFFRES

5 000 HOMMES & FEMMES ONT DÉJÀ FAIT CE CHOIX

1 000 RÉSERVISTES

1954

CRÉATION DE L'AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

1^{ER}

EXPLOITANT D'HÉLICOPTÈRES DE FRANCE

75 000

HEURES DE VOL PAR AN EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

2 DÉTACHEMENTS PERMANENTS EN AFRIQUE (DJIBOUTI ET CÔTE-D'IVOIRE)

300

HÉLICOPTÈRES

13

AVIONS

2/3 DU PARC D'HÉLICOPTÈRES DU MINISTÈRE DES ARMÉES



LES CONDITIONS DU

RECRUTEMENT

Être de nationalité française et être en règle avec les obligations relatives à la journée défense et citoyenneté.

MILITAIRE
DU RANG

être âgé de minimum
17 1/2 ans
et de moins de
30 ans à
la date de
signature
du contrat



Sans bac



Avoir satisfait aux épreuves
d'aptitude et être reconnu
médicalement apte



**PÉRIODE
PROBATOIRE
DE 6 MOIS
RENOUVELABLE 1 FOIS**

Contrat initial jusqu'à 9 ans
maximum avec des possibilités
de renouvellement allant jusqu'à
27 ans de service

SOUS-OFFICIER

17 1/2 ans
à moins de
32 ans
à la date
de signature
du contrat



Être titulaire du bac ou d'un diplôme
d'un niveau équivalent au moment
de la souscription du contrat



Avoir satisfait aux épreuves
d'aptitude et être reconnu
médicalement apte



**PÉRIODE
PROBATOIRE
DE 6 MOIS
RENOUVELABLE 1 FOIS**

OFFICIER

Concours d'admission à l'académie
militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (AMSCC)
et concours d'officier sur titre (OST)



22 ans
ou moins
25 ans
maximum
pour les OST



Bac +2 ou bac +5



Avoir réussi les tests
de sélection de pilote
(seulement pour les pilotes)



Avoir satisfait aux épreuves
d'aptitude médicale aéronautique et
être reconnu médicalement apte



**OFFICIER
DE CARRIÈRE**

Concours interne d'admission à l'école
militaire interarmes (EMIA) ou concours
interne d'admission aux officiers des
domaines de spécialité (ODS)



Militaire du rang ou sous-officier
titulaire du bac



Avoir satisfait aux épreuves
d'aptitude et être reconnu
médicalement apte au CPEMPN*
pour les CSA et les OSC/P
uniquement



**PÉRIODE
PROBATOIRE
DE 6 MOIS
RENOUVELABLE
1 FOIS**

Recrutement des officiers
sous contrat pilote (OSC/P)



être âgé de
moins de
32 ans
à la date
de signature
du contrat



Titulaire d'un diplôme de fin de
second cycle de l'enseignement
secondaire général, technologique
ou professionnel ou titre ou diplôme
classé au moins au niveau 4
(niveau bac)



Réussir les tests de
contrôleur de sécurité
aérienne (CSA) ou
instructeur simulateur
de vol



Avoir satisfait aux épreuves
d'aptitude médicale aéronautique



LES CONDITIONS DU
**DÉPLOIEMENT
DE L'ALAT**
**SUR UN THÉÂTRE
D'OPÉRATION**



PERSONNEL AU SOL

**CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ
AÉRIENNE
MÉTÉOROLOGUE
POMPIER AÉRONAUTIQUE
AGENT DE PRÉPARATION DE VOL
PRÉPARATEUR MISSION**



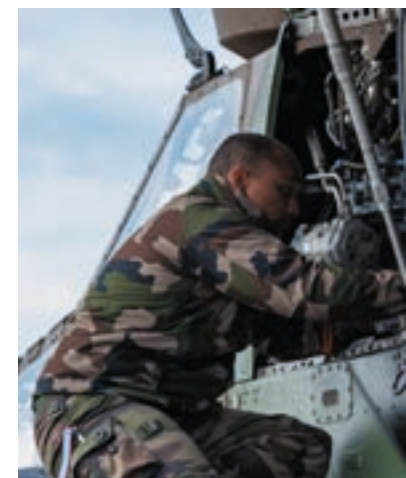
ÉQUIPAGE PERSONNEL NAVIGANT

PILOTES D'HÉLICOPTÈRE OU
PILOTES D'AVION



MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE
**MAINTENANCIER
AÉRONAUTIQUE
ET OFFICIER MÉCANICIEN**



LES EMPLOIS DU PERSONNEL NAVIGANT

Titulaire du bac, vous pouvez postuler et être recruté comme officier sous contrat pilote d'hélicoptère ou d'avion (OSC/P) à la condition de réussir les tests de sélection des pilotes et d'être apte médicalement.

PILOTES D'HÉLICOPTÈRE

RECRUTEMENT SAINT-CYR / EMIA	» 3 ANS	» 1 AN	» 1 À 2 ANS	» AFFECTATION EN RÉGIMENT
	Académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (AMSCC)	Base école 6 ^e régiment d'hélicoptères de combat de Dax	Base école 2 ^e régiment d'hélicoptères de combat Le Luc	

RECRUTEMENT OSC / P	» 8 1/2 MOIS ⁽¹⁾	» 14 MOIS	» 4 MOIS À 1 AN ⁽¹⁾	» AFFECTATION EN RÉGIMENT
	Académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (AMSCC)	Base école 6 ^e régiment d'hélicoptères de combat de Dax	Base école 2 ^e régiment d'hélicoptères de combat Le Luc	

PILOTES D'AVION

RECRUTEMENT OSC / P	» 8 1/2 MOIS ⁽¹⁾	» AFFECTATION EN RÉGIMENT	» 2 ANS
	Académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (AMSCC)		École de pilotage civile

OFFICIER SOUS CONTRAT PILOTE (OSC/P) POUR ALLER PLUS LOIN :

Les meilleurs pourront :

- > Devenir **chefs de bord**.
- > Devenir **chefs de patrouille**.
- > Devenir **moniteurs**.
- > Poursuivre un parcours d'**officier supérieur**.

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE VOUS PERMET D'OBTENIR :

Une licence de pilote commercial hélicoptère CPL (H).

Une qualification de vol aux instruments IR (H) en fonction du type d'hélicoptère utilisé.

PILOTE D'AVION VOUS PERMET D'OBTENIR :

La licence de pilote de ligne, théorique (ATPL, Air Transport Pilot Licence).

Une licence de pilote commercial avion CPL (A).

Une qualification de vol aux instruments IR (A) sur avion monomoteur (SE).

LES QUALITÉS DU PILOTE

- > AUTONOMIE
- > STABILITÉ ÉMOTIONNELLE
- > DISSOCIATION D'ATTENTION
- > CONFIANCE EN SOI



LES EMPLOIS DU PERSONNEL AU SOL

CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER
ENSOA 8 MOIS

OFFICIER
CONCOURS INTERNE

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

15 MOIS

- > Affectation à la base école 6° RHC à Dax.
- > Formation en langue anglaise à l'école des sous-officiers de l'armée de l'air à Rochefort (1 mois).
- > Au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) à Mont-de-Marsan (12 mois).
- > Formation au matériel sol aéronautique (MATSOL AER) à la base école 6° RHC à Dax (3 semaines).
- > Accession possible au statut d'officier par la voie des concours.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

RÉGULATION / AIGUILLAGE / VEILLE
(EN FRANÇAIS ET EN ANGLAIS)

- > De l'activité aéronautique d'un aérodrome ou d'un terrain de fortune.
- > Du trafic aérien et des autorisations nécessaires à son écoulement sûr et régulier.
- > De la sécurité des trajectoires et des instructions indispensables à la sécurité du trafic.



LES QUALITÉS DU CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

- > AUTONOMIE
- > STABILITÉ ÉMOTIONNELLE
- > DISSOCIATION D'ATTENTION
- > REPRÉSENTATION SPATIALE

ENCADREMENT / RESPONSABILITÉ
(EN FRANÇAIS ET EN ANGLAIS)

- > Responsable de la régulation du trafic aérien militaire et civil au sein de la tour de contrôle et du service d'approche sur un régiment de l'ALAT ou sur le terrain.

MÉTÉOROLOGUE

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER
ENSOA 8 MOIS

OFFICIER
CONCOURS INTERNE

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

22 MOIS

- > Formation à l'école nationale de météorologie (ENM) de Toulouse (18 mois).
- > Formation complémentaire en unité (4 mois).
- > Accession possible au statut d'officier par la voie des concours.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

EXPERTISE

- > Présenter aux équipages les conditions météorologiques de leur mission, leurs évolutions et les phénomènes auxquels ils pourraient être confrontés.

ENCADREMENT / EXPERTISE

- > Encadrer un bureau de prévision météorologique.
- > Présenter aux équipages les conditions météorologiques de leur mission, leurs évolutions et les phénomènes auxquels ils pourraient être confrontés.

LES QUALITÉS DU MÉTÉOROLOGUE

- > GOÛT DE LA TECHNIQUE
- > MÉTHODE
- > PRÉCISION ET RIGUEUR



POMPIER AÉRONAUTIQUE

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG
CFIM 3 MOIS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

12 SEMAINES

> Formation technique à la base aérienne 120
à Cazaux.

LES QUALITÉS DU POMPIER AÉRONAUTIQUE

- > DISPONIBILITÉ
- > GOÛT DU SPORT
- > STABILITÉ ÉMOTIONNELLE
- > ESPRIT D'ÉQUIPE
- > RÉACTIVITÉ



EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

INTERVENTION / CHEF D'ÉQUIPE

- > Intervention d'urgence, lutte contre les incendies d'aéronefs, sauvegarde du personnel et des équipages.
- > Responsabilité de pompier stationnaire, pompier sauveteur aéronautique, conducteur, chef d'équipe ou chef d'agrès.



AGENT DE SÉCURITÉ DES VOLS

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG
CFIM 3 MOIS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

4 SEMAINES

- > Au centre d'instruction du contrôle et de la sécurité aérienne (CICDA) à Mont-de-Marsan (6 semaines).
- > Stages complémentaires à la base école 2° RHC Le Cannet-des-Maures (1 semaine).

LES QUALITÉS DE L'AGENT DE PRÉPARATION DE VOL

- > RIGUEUR
- > ESPRIT D'INITIATIVE
- > MÉTHODE

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

GESTION DOCUMENTAIRE / COORDINATION 3D

- > Gérer la documentation aéronautique militaire et civile.
- > Assister les équipages dans la préparation et le suivi de leurs missions, sur les plans techniques et tactiques.



PRÉPARATEUR MISSIONS

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG CFIM 3 MOIS
SOUS-OFFICIER ENSOA 8 MOIS
OFFICIER CONCOURS INTERNE

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

18 JOURS

- > Au sein de la base école 2° RHC au Cannet-des-Maures et/ou à la base école 6° RHC à Dax (11 jours).
- > Au sein du centre de simulation de l'unité d'affectation (7 jours).

3 MOIS

- > À la base école 6° RHC de Dax afin d'acquérir des connaissances aéronautiques.

3 MOIS

- > Formation sur les outils de préparation de missions à la base école 2° RHC du Cannet-des-Maures.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

MISE EN ŒUVRE

- > Soutien technique et mise en œuvre des moyens de préparation de mission.
- > Participation à la création et à l'édition des ordres de vol.
- > Soutien dans l'animation et la mise en œuvre des simulateurs.

MISE EN ŒUVRE / APPUI

- > Soutien aux équipages dans la préparation de leurs missions.
- > Contrôle et supervision.
- > Conseiller dans l'exploitation et la mise en œuvre des exercices de simulation.
- > Contribution à la préparation opérationnelle dans les différents domaines.
- > Instruction sur simulateurs tactiques ou pilotés.

ENCADREMENT / APPUI

- > Chef de centre de simulation.
- > Maître des outils de numérisation de l'espace de bataille.
- > Instructeur numérisation.
- > Expert des outils de simulation.
- > Coordination avec les acteurs extérieurs (industriels).
- > Mise en œuvre des systèmes d'information et de communication interarmes numérisés.

LES QUALITÉS DE L'INSTRUCTEUR SIMULATEUR DE VOL

- > PÉDAGOGIE
- > INTÉRÊT POUR L'INFORMATIQUE
- > CONTRÔLE DE SOI
- > COORDINATION
- > DISSOCIATION D'ATTENTION

Proposant un parcours progressif et diversifié, la filière « préparateur missions » offre des possibilités de spécialisation dans les domaines de la numérisation de l'espace de bataille, l'autoprotection des aéronefs, l'identification et le renseignement, la guerre électronique et l'instruction sur simulateurs tactiques ou pilotés.

LES EMPLOIS DE LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Une carrière aéronautique et opérationnelle valorisante.

MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

MATÉRIELS DE DÉTECTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE
MATÉRIEL D'AIDE À LA NAVIGATION AÉRIENNE
CELLULE ET MOTEUR

AVIONIQUE
DOCUMENTATION
STRUCTURE

FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG
CFIM 3 MOIS

SOUS-OFFICIER
ENSOA 8 MOIS

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

5 À 9 SEMAINES

- > Formation technique de spécialité (FTS) à Bourges.
- > Spécialisation sur un type d'aéronef.

41 SEMAINES

Matériels de détection électromagnétique
Matériel d'aide à la navigation aérienne

- > Formation interarmes sur matériels de détection électromagnétique (DEM).
- > Spécialisation aéronautique en organismes ALAT.

12 À 18 MOIS

Cellule et moteur
Avionique
Documentation
Structure

- > Formation en maintenance aéronautique (FS1) à Rochefort.
- > Spécialisation sur un type d'aéronef dans un organisme ALAT.

EMPLOI

MAINTENANCE

- > Mécanicien.
- > Technicien.
- > Responsable en programmation maintenance.

ENCADREMENT / MAINTENANCE

- > Technicien.
- > Chef d'équipe / chef d'atelier / responsable en programmation de maintenance : gestion de la documentation indispensable à la mise en œuvre et sécurité aéronautique.

POUR ALLER PLUS LOIN :

Possibilité d'être sélectionné pour un parcours de sous-officier MMA*.

POUR ALLER PLUS LOIN :

- > **À moyen terme** : accès aux métiers de mécanicien navigant et mécanicien contrôleur navigant.
- > Métiers d'instructeurs maintenance.
- > **À long terme** : emplois d'experts maintenance aéronautique.
- > Possibilité d'accéder à un parcours d'officier mécanicien MMA*.

LES QUALITÉS DES MÉTIERS DE LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

- > RIGUEUR
- > APTITUDE AU TRAVAIL EN ÉQUIPE
- > GOÛT POUR LA TECHNIQUE
- > RESPECT DES PROCÉDURES
- > GRANDE DISPONIBILITÉ

ÉCOLE MILITAIRE PRÉPARATOIRE TECHNIQUE (EMPT)

Possibilité d'intégrer ce centre de formation MMA* pour une scolarité en classe de première ou terminale :

- > Être âgé d'au moins 16 ans et 20 ans au plus tard au 1^{er} jour de scolarité.
- > Avoir suivi avec succès une classe de seconde de l'enseignement secondaire.

La scolarité est sanctionnée par l'obtention du baccalauréat professionnel.
À l'issue de la scolarité : souscription à un contrat d'engagé volontaire sous-officier.

OFFICIER MÉCANICIEN

FORMATION INITIALE

OFFICIER

ESM 3 ANS / OSC 6^{1/2} MOIS OU CONCOURS INTERNE

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

12 MOIS

- > Formation initiale aux Écoles militaires de Bourges.
- > Formation sur l'aéronef choisi.

EMPLOI

ENCADREMENT / RESPONSABILITÉ

- > Chef de section puis commandant d'une unité de maintenance aéronautique.



POUR ALLER PLUS LOIN :

- > **À court terme** : possibilité d'être personnel navigant en qualité de mécanicien navigant.
- > **À moyen terme** : emplois en états-majors.

DEVENIR RÉSERVISTE OPÉRATIONNEL DANS L'ALAT

Vous souhaitez agir pour la protection de la Nation sans faire du métier des armes votre unique engagement ? La réserve opérationnelle est pour vous ! De multiples expériences s'offrent à vous :

RÉSERVISTE OPÉRATIONNEL :

Vous souhaitez vous former au métier de soldat ?

Découvrez la réserve opérationnelle au sein d'une unité de l'armée de Terre. Vous bénéficierez d'une formation complète et d'un entraînement spécifique (formation au combat, au tir, au secourisme, etc.), vous vivrez des expériences de terrain et des moments de cohésion uniques.

VOUS SOUHAITEZ VOUS FORMER AU MÉTIER DE SOLDAT ?

Découvrez la réserve terrain au sein d'une unité de l'ALAT. Vous bénéficierez d'une formation complète (FGIR) et d'un entraînement spécifique (formation au combat, au tir, au secourisme, etc.), vous vivrez des expériences de terrain et des moments de cohésion uniques.

UNE EXPÉRIENCE ENRICHISANTE

Vous avez des possibilités d'évolution vers des responsabilités et des grades supérieurs en fonction de vos aptitudes, de votre motivation et de vos aspirations.

RÉSERVISTE SPÉCIALISTE / ÉTAT-MAJOR :

Vous êtes spécialiste dans votre métier, vous portez de l'intérêt pour les questions relevant de la défense nationale ?

Apportez votre savoir-faire ou expertise au sein d'un régiment, d'un état-major ou d'une administration centrale (domaines juridique, finance, cyber défense, communication, informatique, droit, etc.).



REJOIGNEZ-NOUS ! + DE 1000 HOMMES & FEMMES
ONT DÉJÀ FAIT CE CHOIX



ÊTRE VOLONTAIRE

POSSÉDER L'ENSEMBLE
DES APTITUDES REQUISES
NOTAMMENT PHYSIQUES
POUR L'EMPLOI VISÉ

ÊTRE ÂGÉ
D'AU MOINS 17 ANS

ÊTRE DE NATIONALITÉ
FRANÇAISE

AVOIR EFFECTUÉ
SA JOURNÉE DÉFENSE
ET CITOYENNETÉ (JDC)

JOUIR DE SES DROITS
CIVILS

VOS ÉTAPES DE RECRUTEMENT

01 | JE ME RENDS
SUR LE SITE
WWW.RESERVISTES.DEFENSE.GOUV.FR

02 | JE REMPLIS
3 FORMULAIRES EN LIGNE

03 | JE SUIS CONTACTÉ
POUR UN ENTRETIEN

04 | JE PASSE UNE VISITE
MÉDICALE

05 | JE SIGNE MON CONTRAT
ET J'INTÈGRE LA RÉSERVE

06 | JE PARS
EN FORMATION
DÈS QUE POSSIBLE



POUR PLUS D'INFOS ET PRENDRE RENDEZ-VOUS

Rendez-vous dans votre centre
de recrutement le plus proche

DENTSU CREATIVE 997 536 818 R.C.S. Nanterre

**Vous pouvez également poser vos questions à nos soldats
dans la rubrique « ambassadeurs » de notre site**



PEUX-TU LE FAIRE?

POUR LE SAVOIR ➤ **SENGAGER.FR**

Pour suivre l'actualité du recrutement de l'armée de Terre
@ARMEEDETERRECRUTE

