



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



REJOIGNEZ L'ALAT

AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE

SENGAGER.FR



L'ARMÉE DE TERRE
RECRUTE ET FORME

16 000 POSTES

SOMMAIRE

INTRODUCTION

PAGES 4-5

LES UNITÉS DE L'ALAT
L'ALAT EN CHIFFRES

1 S'ENGAGER

PAGES 6-7

LES CONDITIONS DU RECRUTEMENT

2 DEVENIR PERSONNEL NAVIGANT

PAGES 10-11

PILOTES D'HÉLICOPTÈRE ET D'AVION

3 DEVENIR PERSONNEL AU SOL

PAGE 12

CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

PAGE 13

MÉTÉOROLOGUE

PAGES 14-15

POMPIER AÉRONAUTIQUE

PAGE 16

AGENT DE SÉCURITÉ DES VOLS

PAGE 17

PRÉPARATEUR MISSIONS

4 DEVENIR MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

PAGE 18

MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE

PAGE 19

OFFICIER MÉCANICIEN

LES UNITÉS DE L'ALAT



COMALAT

Commandement de l'aviation légère de l'armée de Terre

EM 4^e BAC

État-major de la 4^e brigade d'aérocombat

DAAT

Détachement avions de l'armée de Terre

EALAT

École de l'aviation légère de l'armée de Terre

BE

Base école

RHC

Régiment d'hélicoptères de combat

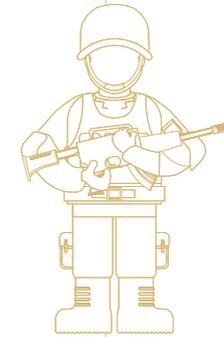
RSAM

Régiment de soutien aéromobile

L'ALAT EN CHIFFRES

1954 Création de l'aviation légère de l'armée de Terre

1^{er} exploitant d'hélicoptères de France



5 000
hommes
et femmes

1 000
réservistes

330
hélicoptères



13
avions



2/3 du parc d'hélicoptères du ministère des Armées

85 000
heures de vol par an
en France et à l'étranger

2 détachements permanents en Afrique (Djibouti et Côte d'Ivoire)



1- LES CONDITIONS DU RECRUTEMENT

Être de nationalité française et être en règle avec les obligations relatives à la journée défense et citoyenneté.

MILITAIRE DU RANG

Être âgé d'au moins **17 1/2 ans** et de moins de **30 ans** à la date de signature du contrat

Sans bac

Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois. Contrat initial de 2, 3, 5, 8 ou 10 ans avec des possibilités de renouvellement allant jusqu'à 27 ans de service.

SOUS-OFFICIER

Être âgé d'au moins **17 1/2 ans** et de moins de **29 ans** à la date de signature du contrat

Être titulaire du bac ou d'un diplôme d'un niveau équivalent au moment de la souscription du contrat.

Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.

Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.

OFFICIER

Concours d'admission à l'académie militaire de Saint-Cyr Coëtquidan (AMSCC) et concours d'officier sur titre (OST)

22 ans ou moins maximum pour les OST

Bac +2 ou bac +5

Concours interne d'admission à l'école militaire Interarmes (EMIA) ou concours interne d'admission aux officiers des domaines de spécialité (ODS)

Militaire du rang ou sous-officier titulaire du bac

Recrutement des officiers sous contrat pilote (OSC/P)

Être âgé de moins de **32 ans** à la date de signature du contrat

Titulaire d'un diplôme de fin de second cycle de l'enseignement secondaire général, technologique ou professionnel ou titre ou diplôme classé au moins au niveau 4 (niveau bac)

*Recrutement des officiers sous contrat encadrement (OSC/E)

Titulaire d'un titre ou diplôme classé au moins au niveau 5 (bac +2 : DEUG, BTS, DUT, DEUST)

*Recrutement des officiers sous contrat spécialistes (OSC/S)

Titulaire d'un titre ou diplôme classé au moins au niveau 6 (bac +3, +4 : licence, maîtrise, master 1)

Avoir réussi les tests de sélection de pilote (ne concerne que les pilotes)

Réussir les tests de contrôleur de sécurité aérienne (CSA) ou instructeur simulateur de vol

Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.

Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte au centre principal d'expertise médicale du personnel navigant (CPEMPN pour les CSA et les OSC/P uniquement).

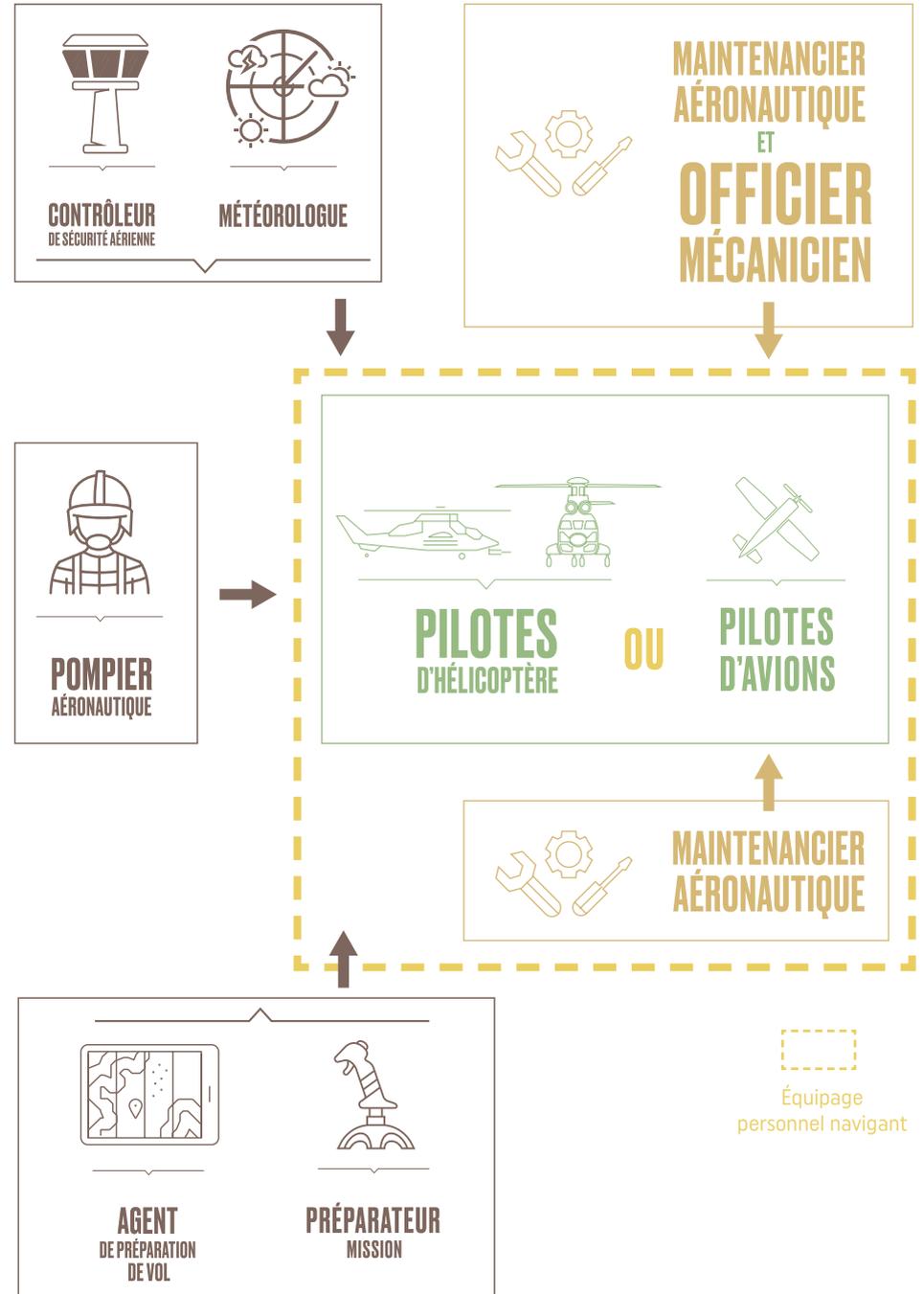
Avoir satisfait aux épreuves d'aptitude et être reconnu médicalement apte.

Officier de carrière

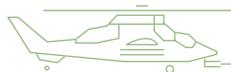
Période probatoire de 6 mois renouvelable 1 fois.



DÉPLOIEMENT DE L'ALAT SUR UN THÉÂTRE D'OPÉRATION



2- LES EMPLOIS DU PERSONNEL NAVIGANT



PILOTES D'HÉLICOPTÈRE



(1) 6,5 mois de formation initiale + 2 mois de corps de troupe inclus dans la formation initiale.

(2) En fonction du porteur.

PILOTES D'AVION



(1) 6,5 mois de formation initiale + 2 mois de corps de troupe inclus dans la formation initiale.

Titulaire du bac, vous pouvez postuler et être recruté comme officier sous contrat pilote d'hélicoptère ou d'avion (OSC/P) à la condition de réussir les tests de sélection des pilotes à Vincennes et d'être apte médicalement.



Les qualités du pilote

- autonomie
- stabilité émotionnelle
- dissociation d'attention
- confiance en soi
- coordination motrice

Officier sous contrat pilote (OSC/P), pour aller plus loin...

Les meilleurs pourront :

- devenir chef de bord ;
- devenir chef de patrouille ;
- devenir moniteur ;
- poursuivre un parcours d'officier supérieur.

Pilote d'hélicoptère

Vous permet d'obtenir :

- une licence de pilote commercial hélicoptère CPL (H) ;
- une qualification de vol aux instruments IR (H) en fonction du type d'hélicoptère utilisé.



Pilote d'avion

Vous permet d'obtenir :

- la licence de pilote privé avion, théorique et pratique (PPL-A pour Private Pilot Licence) ;
- la licence de pilote de ligne, théorique (ATPL pour Air Transport Pilot Licence) ;
- une licence de pilote commercial avion CPL (A) ;
- une qualification de vol aux instruments IR (A) sur avion monomoteur (SE).



3 - LES EMPLOIS DU PERSONNEL AU SOL

CONTRÔLEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER
ENSOA (8 mois)

OFFICIER
Concours interne

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

15 MOIS

- affectation à la base école 6^e RHC à Dax ;
- formation en langue anglaise à l'école des sous-officiers de l'armée de l'air à Rochefort (1 mois) ;
- au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) à Mont-de-Marsan (12 mois) ;
- formation au matériel sol aéronautique (MATSOL AER) à la base école 6^e RHC à Dax (3 semaines) ;
- **accession possible au statut d'officier par la voie des concours.**



Les qualités du contrôleur de sécurité aérienne

- autonomie
- stabilité émotionnelle
- dissociation d'attention
- représentation spatiale.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

RÉGULATION / AIGUILLAGE / VEILLE (en français et en anglais)

- de l'activité aéronautique d'un aéroport ou d'un terrain de fortune ;
- du trafic aérien et des autorisations nécessaires à son écoulement sûr et régulier ;
- de la sécurité des trajectoires et des instructions indispensables à la sécurité du trafic.

ENCADREMENT / RESPONSABILITÉ (en français et en anglais)

- responsable de la régulation du trafic aérien militaire et civil au sein de la tour de contrôle et du service d'approche sur une base aérienne de l'ALAT ou sur le terrain.

MÉTÉOROLOGUE

FORMATION INITIALE

SOUS-OFFICIER
ENSOA (8 mois)

OFFICIER
Concours interne

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

22 MOIS

- formation à l'école nationale de météorologie (ENM) de Toulouse (18 mois) ;
- formation complémentaire en unité (4 mois) ;
- **accession possible au statut d'officier par la voie des concours.**



Les qualités du météorologue

- goût de la technique
- méthode
- précision et rigueur.



EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

EXPERTISE

- présenter aux équipages les conditions météorologiques de leur mission, leurs évolutions et les phénomènes auxquels ils pourraient être confrontés.

ENCADREMENT / EXPERTISE

- encadrer un bureau de prévision météorologique ;
- présenter aux équipages les conditions météorologiques de leur mission, leurs évolutions et les phénomènes auxquels ils pourraient être confrontés.

POMPIER AÉRONAUTIQUE

FORMATION INITIALE

**MILITAIRE
DU RANG**
CFIM (3 mois)

SOUS-OFFICIER
ENSOA (8 mois)

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- formation technique à la base aérienne 120 à Cazaux.

12 SEMAINES

- affectation en unité puis formation technique à la base aérienne 120 à Cazaux.

7 MOIS



Les qualités du pompier aéronautique

- disponibilité
- goût du sport
- stabilité émotionnelle
- esprit d'équipe
- réactivité.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

INTERVENTION / CHEF D'ÉQUIPE

- intervention d'urgence, lutte contre les incendies d'aéronefs, sauvegarde du personnel et des équipages ;
- responsabilité de pompier stationnaire, pompier sauveteur aéronautique, conducteur, chef d'équipe ou chef d'agrès.

INTERVENTION / CHEF D'AGRÈS

- intervention d'urgence, lutte contre les incendies d'aéronefs, sauvegarde du personnel et des équipages ;
- chef d'agrès (à la tête d'une équipe de secours) ;
- à terme responsable des secours sur une base ALAT.



AGENT DE SÉCURITÉ DES VOLS

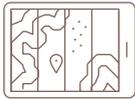
FORMATION INITIALE

**MILITAIRE
DU RANG**
CFIM (3 mois)

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

4 SEMAINES

- au centre d'instruction du contrôle et de la sécurité aérienne (CICDA) à Mont-de-Marsan (6 semaines) ;
- stages complémentaires à la base école 2^e RHC Le Cagnet-des-Maures (1 semaine) ;



EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

GESTION DOCUMENTAIRE COORDINATION 3D

- gérer la documentation aéronautique militaire et civile ;
- assister les équipages dans la préparation et le suivi de leurs missions, sur les plans techniques et tactiques.



Les qualités de l'agent de préparation de vol

- rigueur
- esprit d'initiative
- méthode.

PRÉPARATEUR MISSIONS

FORMATION INITIALE

**MILITAIRE
DU RANG**
CFIM (3 mois)

SOUS-OFFICIER
ENSOA (8 mois)

OFFICIER
Concours interne

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

- au sein de la base école 2^e RHC au Cagnet des Maures et/ou à la base école 6^e RHC à Dax (11 jours) ;
- au sein du centre de simulation de l'unité d'affectation (7 jours).

18 JOURS

- à la base école 6^e RHC de Dax afin d'acquérir des connaissances aéronautiques ;
- formation sur les outils de préparation de missions à la base école 2^e RHC du Cagnet-des-Maures.

3 MOIS

3 MOIS

Proposant un parcours progressif et diversifié, la filière « préparateur mission » offre des possibilités de spécialisation dans les domaines de la numérisation de l'espace de bataille, l'autoprotection des avions, l'identification et le renseignement, la guerre électronique et l'instruction sur simulateurs tactiques ou pilotés.

EMPLOI EN MÉTROPOLE OU EN OPÉRATION EXTÉRIEURE

MISE EN ŒUVRE

- soutien technique et mise en oeuvre des moyens de préparation de mission ;
- participation à la création et à l'édition des ordres de vol ;
- soutien dans l'animation et la mise en oeuvre des simulateurs.

MISE EN ŒUVRE / APPUI

- soutien aux équipages dans la préparation de leurs missions ;
- contrôle et supervision ;
- conseiller dans l'exploitation et la mise en oeuvre des exercices de simulation ;
- contribution à la préparation opérationnelle dans les différents domaines ;
- instruction sur simulateurs tactiques ou pilotés.

ENCADREMENT / APPUI

- chef de centre de simulation ;
- maître des outils de numérisation de l'espace de bataille ;
- instructeur numérisation ;
- expert des outils de simulation ;
- coordination avec les acteurs extérieurs (industriels) ;
- mise en oeuvre des systèmes d'information et de communication interarmes numérisés.



Les qualités de l'instructeur simulateur de vol

- pédagogie
- intérêt pour l'informatique
- contrôle de soi
- coordination
- dissociation d'attention
- patience.

4 - LES EMPLOIS DE LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Une carrière aéronautique et opérationnelle valorisante

MAINTENANCIER AÉRONAUTIQUE



FORMATION INITIALE

MILITAIRE DU RANG
CFIM (3 mois)

SOUS-OFFICIER
ENSOA (8 mois)

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

5 À 9 SEMAINES

- formation technique de spécialité (FTS) à Bourges ;
- spécialisation sur un type d'aéronef.

41 SEMAINES

Matériels de détection électromagnétique

Matériel d'aide à la navigation aérienne

- Formation interarmes sur matériels de détection électromagnétique (DEM) ;
- spécialisation aéronautique en organismes ALAT.

12 À 18 MOIS

- Cellule et moteur ;
- Avionique ;
- Documentation ;
- Structure.

- formation en maintenance aéronautique (FS1) à Rochefort
- spécialisation sur un type d'aéronef dans un organisme ALAT.

EMPLOI

MAINTENANCE

- mécanicien
- technicien ;
- responsable en programmation maintenance.

Pour aller plus loin...

- possibilité d'être sélectionné pour un parcours de sous-officier MMA.

ENCADREMENT / MAINTENANCE

- technicien ;
- chef d'équipe / chef d'atelier / responsable en programmation de maintenance : gestion de la documentation indispensable à la mise en œuvre et sécurité aéronautique.

Pour aller plus loin...

- à moyen terme : accès aux métiers de mécanicien navigant et mécanicien contrôleur navigant ;
- métiers d'instructeurs maintenance ;
- à long terme : emplois d'experts maintenance aéronautique ;
- possibilité d'accéder à un parcours d'officier mécanicien MMA*.

ÉCOLE MILITAIRE PRÉPARATOIRE TECHNIQUE (EMPT)

Possibilité d'intégrer ce centre de formation MMA* pour une scolarité en classe de première / terminale :

- Être âgé d'au moins 16 ans et 20 ans au plus tard au 1^{er} jour de scolarité ;
- avoir suivi avec succès une classe de seconde de l'enseignement secondaire.

La scolarité est sanctionnée par l'obtention du baccalauréat professionnel.

À l'issue de la scolarité : **souscription à un contrat d'engagement volontaire sous-officier.**

*Maintenance des matériels aéronautiques

OFFICIER MÉCANICIEN

FORMATION INITIALE

OFFICIER

ESM (3 ans) / OSC (6,5 mois)
ou par concours interne

FORMATION DE SPÉCIALITÉ

12 MOIS

- formation initiale aux Écoles militaires de Bourges (1 an) ;
- formation sur l'aéronef choisi.

EMPLOI

ENCADREMENT / RESPONSABILITÉ

- chef de section puis commandant d'une unité de maintenance aéronautique.

Pour aller plus loin...

- à court terme : possibilité d'être personnel navigant en qualité de mécanicien volant ;
- à moyen terme : emplois en états-majors.



Les qualités des métiers de la maintenance aéronautique

- rigueur
- aptitude au travail en équipe
- goût pour la technique
- respect des procédures
- grande disponibilité.

POUR PLUS D'INFOS ET PRENDRE RENDEZ-VOUS

SENGAGER.FR

Vous pouvez également poser vos questions à nos soldats dans la rubrique « ambassadeurs » de notre site



Pour suivre l'actualité recrutement de l'armée de Terre

@ARMEEDETERRECRUTE



**RENDEZ-VOUS DANS VOTRE CENTRE
DE RECRUTEMENT LE PLUS PROCHE**